

대한항공-아시아나 M&A 이행감독 체계 구축

공정위-국토부 간 업무협약(MOU) 체결 및 대한항공 이행감독위원회 출범

공정거래위원회(위원장 한기정, 이하 ‘공정위’)와 국토교통부(장관 박상우, 이하 ‘국토부’)는 2025년 3월 6일 정부서울청사에서 항공 여객운송 시장에서의 경쟁 촉진 및 소비자 보호를 위한 업무협약을 체결하였다.

양 기관은 (주)대한항공 등 5개 항공운송사업자들*(이하 ‘대한항공측’)의 시정 조치 이행 여부를 보다 면밀하게 관리·감독하기 위하여 이번 업무협약을 체결하였으며, 이번 업무협약을 바탕으로 ▲운항시각 및 운수권 반납 및 재배분 등 대체항공사 지정, ▲마일리지 통합방안 마련, ▲항공운임 및 마일리지 제도 모니터링 등에 대해 긴밀하게 협력해나갈 계획이다.

* (주)대한항공, 아시아나항공(주), (주)진에어, 에어서울(주), 에어부산(주)

※ (운항시각) 항공기 이·착륙을 위해 공항당국으로부터 부여받은 공항 이용 시간 및 권리 (운수권) 양국 간 항공회담을 통해 설정된 최대 운항횟수 범위 내 항공기 운항 권리

[공정위-국토부 업무협약 주요 내용]

- ① 운임·공급좌석 모니터링 및 서비스질 제고 등 소비자 보호에 관한 사항
- ② 합리적인 마일리지 통합방안 마련, 이후 제도 모니터링 등에 관한 사항
- ③ 대한항공 등 5개 항공운송사업자의 운항시각·운수권 반납 및 재배분 등 효과적인 시정조치 이행 및 이행감독을 위해 필요한 사항
- ④ 해외에서 부과된 시정조치의 이행 등과 관련하여 외국 정부와의 협의를 위해 필요한 사항
- ⑤ 소비자 보호를 위해 필요하다고 기타 협의된 사항
- ⑥ 이행감독에 필요한 항공운송시장 현황 등의 자료 제공 및 이행감독 진행 상황에 대한 정보 공유 등 이행감독위원회의 운영 등에 관한 사항

한편, 업무협약 체결과 더불어 **이행감독위원회 발족식**도 함께 개최되었다. 대한항공측은 공정위 및 국토부와 협의를 거쳐 **공정거래·소비자·항공·회계감사 분야 전문가들** 중 독립적으로 감독 업무를 수행할 수 있는 9명*의 위원들로 이행감독위원회를 구성하였으며, 위원 임기는 2년 단위로 연임이 가능하다. 한편, 이행감독위원회의 **운영기간**은 기업결합일로부터 10년이다.

* (위원 구성) 공정거래 2, 소비자 2, 항공 4, 회계·감사 1

공정위 시정조치에 따라 이행감독위원회는 직무수행을 위하여 대한항공측에 **관련 정보의 제공 또는 자료의 제출을 요구할 수** 있고, 필요한 경우 **사업장을 방문하여 점검할 수** 있으며, 대한항공측의 시정조치 이행상황을 **매분기별로** 점검하여 공정위에 보고할 예정이다.

한기정 공정거래위원장은 이행감독위원회 위원들에게 “항공 시장에서의 경쟁 촉진을 위한 다양한 시정조치들이 제대로 이행되는지 적극적으로 감독 해주시기를 당부”하면서, “소비자들의 관심이 높은 **항공 마일리지 통합방안** 및 **항공요금 인상**에 대해서도 국토부와 긴밀히 소통하겠다”고 밝혔다.

아울러, 박상우 국토교통부 장관은 “항공 소비자 보호의 최우선 가치는 안전이므로, 경쟁 촉진 과정에서도 안전체계 확보에 만전을 기하겠다”면서, 대한항공에도 “결합을 계기로 더 많은 안전 투자와 신규노선 개발 등으로 소비자 편익제고에 기여할 것”을 당부하였다.

- <붙임> 1. 행사 개요
2. 이행감독위원회 명단
3. 업무협약서

담당 부서	공정거래위원회 기업결합과	책임자	과 장	박설민 (044-200-4630)
		담당자	사무관	이태령 (044-200-4631)
	국토교통부 항공산업과	책임자	과 장	김영혜 (044-201-4219)
		담당자	사무관	최연준 (044-201-4223)

1**행사 개요**

- 일시 · 장소 : '25. 3. 6.(목) 15:30 / 정부서울청사 별관 3층 국제회의실
- 목적 : 공정위 · 국토부 MOU 체결 및 이행감독위원회 발족
- 주요 참석자 : 공정위, 국토부, 이행감독위, 대한항공 등 15명
 - (공 정 위) 공정거래위원장, 기업거래결합심사국장
 - (국 토 부) 국토부장관, 항공정책관
 - (이 감 위) 공정거래 · 소비자 · 항공 · 회계감사 분야 전문가
 - (대한항공) 대한항공 부사장, 아시아나항공 대표

2**세부 진행계획**

시간		세부내용
15:30~15:35	(5')	개회 및 기념촬영
15:35~15:45	(10')	인사말씀
15:45~15:50	(5')	이행감독위원회 위원 소개
15:50~15:53	(3')	이행감독위원회 위원장 인사말씀
15:53~15:57	(4')	공정위-국토부 MOU 내용 설명
15:57~16:07	(10')	MOU 서명 및 기념촬영
16:07~16:10	(3')	마무리말씀 및 폐회

붙임2

이행감독위원회 위원 명단(9명)

구분	학력	경력
공정 거래 분야	 <ul style="list-style-type: none"> 서울대 법학 학사 美 하버드 LLM 사시 34회 	<ul style="list-style-type: none"> 現 고려대 법학전문대학원 교수 現 대법원 양형위원회 양형위원 前 공정거래분쟁조정협의회 위원
	 <ul style="list-style-type: none"> 서울대 법학 학사 서울대 법학 석사 獨 마인츠대 법학 박사 	<ul style="list-style-type: none"> 現 성신여대 지식산업법학과 교수 現 공정위 공정거래정책자문위원 前 대법원 재판연구관
소비자 보호 분야	 <ul style="list-style-type: none"> 고려대 통계학 학사 美 일리노이대 소비자학 석사 美 일리노이대 소비자학 박사 	<ul style="list-style-type: none"> 現 상명대 경제금융학부 교수 現 소비자권익포럼 이사장 前 한국소비자학회 회장
	 <ul style="list-style-type: none"> 서울대 가정관리학 학사 美 코넬대 소비자경제학 석사 美 코넬대 소비자경제학 박사 	<ul style="list-style-type: none"> 現 서울대 소비자학과 교수 前 공정위 소비자정책위원회 위원장 前 한국소비자학회 회장
항공 분야	 <ul style="list-style-type: none"> 美 일리노이대 항공경영학 석사 항공대 항공교통물류 박사 	<ul style="list-style-type: none"> 現 한국교통연구원 본부장 現 국토부 항공교통심의위 위원 前 세계은행 선임교통전문위원
	 <ul style="list-style-type: none"> 서울대 교통공학 박사 美 UC버클리 Post-Doc 연구원 	<ul style="list-style-type: none"> 現 서울과기대 건설공학 조교수 現 국토부 슬롯정책위원회 위원 現 국토부 항공안전혁신위 위원
	 <ul style="list-style-type: none"> 성균관대 법학 학사 美 툴레인대 법학 석사 성균관대 법학 박사 	<ul style="list-style-type: none"> 現 조선대 무역학과 부교수 現 국토부 항공사서비스평가 소명검증위 위원 現 한국항공우주정책법학회 부회장
	 <ul style="list-style-type: none"> 숙명여대 독어독문학 학사 美 오클라호마대 MBA 항공대 항공경영 박사 	<ul style="list-style-type: none"> 現 인천국제공항공사 인재개발원 수석전임교수 前 인천국제공항공사 기획조정실장 前 인천국제공항공사 ESG경영실장
회계 분야	 <ul style="list-style-type: none"> 서울대 외교학 학사 서울대 회계학 석사 공인회계사 	<ul style="list-style-type: none"> 現 한국회계기준원 회계기준위원회 상임위원 現 한국회계학회 부회장

항공운송 시장 경쟁 촉진 및 소비자 보호를 위한
공정거래위원회 - 국토교통부 간

업 무 협 약 서

공정거래위원회와 국토교통부는 항공운송 시장에서의 경쟁 촉진 및 소비자 보호와 관련한 적극적인 상호 협력을 위하여 다음과 같이 협약을 체결한다.

제1조(목적) 본 협약은 대한항공 및 아시아나항공 기업결합 시정조치 이행감독 및 소비자 보호와 관련하여 공정거래 위원회와 국토교통부 간의 상호 협력 기반을 구축하는 것을 목적으로 한다.

제2조(협력내용) 양 기관은 다음의 각 호의 사항에 대해 적극 협력한다.

1. 항공운임 · 공급좌석 모니터링 및 서비스품질 제고 등 소비자 보호에 관한 사항
2. 기업결합 관련 합리적인 마일리지 통합방안 마련, 이후 제도 모니터링 등에 관한 사항
3. 대한항공 등 5개 항공운송사업자의 운항시각 · 운수권 반납 및 재배분 등 효과적인 시정조치 이행 및 이행 감독을 위해 필요한 사항
4. 해외에서 부과된 시정조치의 이행 등과 관련하여 외국 정부와의 협의를 위해 필요한 사항
5. 소비자 보호를 위해 필요하다고 기타 협의된 사항
6. 이행감독에 필요한 항공운송시장 현황 등의 자료 제공 및 이행감독 진행상황에 대한 정보 공유 등 이행감독 위원회의 운영 등에 관한 사항

제3조(실무협의체) 양 기관은 제2조의 협력사항을 원활하게 추진하기 위하여 실무협의체를 구성·운영할 수 있다.

제4조(비밀유지) 양 기관은 본 협약서에서 정한 업무협력 과정에서 취득한 정보에 대해 비밀을 유지해야 하며, 비밀유지 의무는 본 협약 종료 후에도 유지된다.

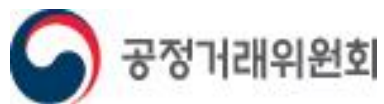
제5조(협약의 변경) 협약기간 중에 협약내용의 변경 사유가 발생하는 경우 양 기관간 협의에 의하여 변경할 수 있다.

제6조(신의성실 의무) 양 기관은 신의성실의 원칙에 입각하여 협약내용을 이행한다.

제7조(협약서의 효력) 본 협약은 체결한 날로부터 대한항공 등 5개 항공운송사업자들에게 부과된 시정조치가 종료되는 날까지 유효하다.

제8조(협약서 보관) 본 협약서는 2부를 작성하여 각각 1부씩 보관한다.

2025년 3월 6일



공정거래위원장
한 기 정



국토교통부 장관
박 상 우

안녕하십니까,
공정거래위원장 한기정입니다.

먼저, 바쁘신 와중에도
오늘 행사에 함께 해주신 국토교통부 장관님과
여정성 교수님을 비롯한
이행감독위원회 위원님들,
대한항공 관계자분들께
진심으로 감사의 말씀을 드립니다.

지난해 12월 공정거래위원회는
미국, 유럽 등 해외의 심사결과를 종합하여
대한항공 - 아시아나항공 간 기업결합 심사를
마무리하였습니다.

그리고, 그 후속조치의 일환으로
오늘 이행감독위원회가 출범하였습니다.
이번 이행감독위원회는
공정거래 · 소비자 · 항공 · 회계감사 등
각 분야의 전문가분들로 균형있게 구성된 만큼
앞으로의 활동이 기대가 됩니다.

한편, 향후 이행감독위원회의 활동 및
대한항공의 시정조치 이행 등과 관련하여,
공정거래위원장으로서는
몇 가지만 당부드리고 싶은 말씀이 있습니다.

이번 기업결합으로 일각에서는
항공 시장의 경쟁 수준이 다소 낮아질 수 있다는 우려가
있는 것으로 알고 있습니다.

이와 관련하여 공정거래위원회는
항공 시장에서의 경쟁이 보다 촉진될 수 있도록
대한항공의 운수권 반납 등
다양한 조치들을 마련해두었습니다.
대한항공에서 이러한 조치들을 제대로 이행하는지
이행감독위원회 위원님들께서
적극적으로 감독해주셨으면 합니다.

다음으로, 항공료 인상에 대해서도
소비자분들의 우려가 큰 것으로 알고 있습니다.
항공료를 물가상승률보다 더 많이 올릴 수 없도록
시정조치가 부과된 만큼
이행감독위원회가 철저히 감독해주시기를 부탁드립니다.

공정거래위원회도 항공당국과 협력하여
항공노선 전반의 항공료에 대해
지속적으로 모니터링하겠습니다.

마지막으로, 항공 마일리지에 대한
소비자들의 관심이 높은 것으로 알고 있습니다.
항공 마일리지는 보유자가 수천만 명에 달하는
민생 이슈입니다.

그런 만큼 대한항공에서는
다양하고 폭넓은 의견수렴 등을 거쳐
두 항공사의 마일리지 통합방안을
마련해주셨으면 합니다.
대한항공에서 이번 6월 중순까지
마일리지 통합방안을 마련하면,
공정거래위원회도 국토교통부와 긴밀히 소통하여
합리적인 방안이 마련될 수 있도록 하겠습니다.

이러한 사항들 외에도
공급좌석 축소 및 서비스 품질 저하를 금지하는 등의
여러 시정조치 사항들도 마련되어 있습니다.
이행감독위원회 위원님들의
관련 분야 전문성과 식견을 바탕으로
5천만 소비자의 눈과 귀가 되어 주시기를 부탁드립니다.

공정위 역시 항공 시장에서의
경쟁 촉진 및 소비자 보호에 미흡함이 없도록
필요한 노력을 다하겠습니다.

이 자리를 빌어
항공 소비자 보호를 위해 중책을 맡아주신
이행감독위원회 위원님들께
다시 한 번 감사의 말씀을 드리며,

오늘 행사에 참석해주신 모든 분들에게도
감사의 말씀을 드립니다.

감사합니다.